

Изъ нуждъ Поморскаго побережья.

С. 565

Село Вирма, расположенное при Бѣломъ морѣ, цѣликомъ населено рыбаками-промышленниками. Промышлять ежегодно по веснѣ уѣзжаютъ

С. 566

виремцы на Мурманскій берегъ. Виремскіе промышленники въ общей сложности имѣютъ около 55–60 промысловыхъ судовъ типа шнякъ и ель. Промышленники на эти суда набираются въ той же Вирмѣ, что, считая по 3 человекъ на елу, составляетъ 165–180 человекъ (не считая занятыхъ на горѣ).

подавляющему большинству (за исключеніемъ нѣкоторыхъ хозяевъ судовъ, которые ѣдутъ на Мурманъ черезъ Архангельскъ) приходится ѣхать на Мурманъ прямымъ рейсомъ мурманскаго пароходства. Всей этой массѣ рыбаковъ приходится садиться на пароходъ на Сумскомъ рейдѣ. Отъ Вирмы до мѣста посадки 15–17 верстъ. Но главная бѣда въ томъ, что ѣхать приходится мелкими проливами, доступными для проѣзда мелкихъ карбасовъ и то лишь во время прилива. Такое положеніе посадки создаетъ массу неудобствъ для рыбаковъ, для которыхъ прибыть на Мурманъ вовремя является вопросомъ первой важности.

Теперь посмотримъ, что дѣлается къ концу лѣта и началу осени: рыбаки съ Мурмана присылаютъ рыбу для собственнаго продовольствія. ѣхать за этимъ грузомъ надо опять же на Сумскій рейдъ 15–17 верстъ. Рейдъ подъ Сумскимъ посадомъ открытъ почти для всѣхъ вѣтровъ. Поэтому, – чуть посильнѣе вѣтеръ, выгружать на мелкіе карбаса опасно, а подчасъ и невозможно. Задержался виремецъ на лишніе полчаса съ выгрузкою и... проливы обмелѣли; кружной-же путь – верстъ 25–30. Съ такой дальнѣйшей выгрузкой для кладчика нарастаетъ масса хлопотъ и расходовъ. Если принять во вниманіе уже указанное количество весеннихъ пассажировъ (да вѣдь и возвращаются они тѣмъ-же путемъ), количество присылаемой рыбы съ Мурмана, которое никакъ не меньше 6.000–7.000 пуд. и грузы припасовъ изъ Архангельска около трехъ тысячъ пудовъ, то получится очень солидная цифра пассажировъ и грузовъ, на что слѣдовало-бы пароходству обратить свое вниманіе и избавить виремцевъ отъ лишнихъ хлопотъ и расходовъ. Прямой-же путь для этого, – это остановка пароходовъ Мурманскаго т-ва съ грузомъ и людьми въ Вирму на рейдѣ противъ с. Вирмы. Отъ села пароходъ вполне безопасно можетъ остановиться верстахъ въ 5, а вѣдь это – «рукой подать». Заходъ съ моря на рейдъ свободный. Кромѣ того, рейдъ укрытъ отъ самыхъ сильныхъ вѣтровъ, чему примѣромъ можетъ служить спокойная стоянка мѣстныхъ судовъ-парусниковъ поморскаго торговаго флота.

Населеніе с. Вирмы ждетъ отъ правленія Мурманской компаніи, что оно оправдаетъ ихъ законныя надежды на остановку пароходовъ на Виремскомъ рейдѣ. Со своей стороны виремцы всегда готовы идти навстрѣчу Мурманской компаніи; напримѣръ, прошлаго 1912 года Виремское сельское общество на свои средства единственную при заходѣ на рейдѣ банку, которая во время отлива совершенно обнажается, обозначило вѣхой. Къ этому не лишнимъ добавить еще и то, что Сумскій рейдѣ и далеко небезопасенъ для прїѣзжающихъ изъ с. Вирмы за грузомъ въ карбасахъ, что можетъ подтвердить случай съ двумя кр. с. Вирмы въ августѣ минувшаго года, ихъ оторвало сильнымъ вѣтромъ отъ стоящаго на рейдѣ парохода и унесло въ море. Только по счастливой случайности выбросило ихъ на отдаленный островъ, гдѣ ихъ черезъ сутки уже нашли разыскивавшіе унесенныхъ виремцы. Ничего подобнаго при той же силѣ вѣтра не могло произойти на Виремскомъ рейдѣ.

Злой ироніей звучатъ жалобы виремчанъ на пренебреженіе къ интересамъ цѣлаго поморскаго села со стороны Мурманской компаніи въ

С. 567

нашъ XX вѣкъ. Стыдно передъ нашей сосѣдкой Норвегіей, гдѣ нѣтъ даже крохотнаго становища, который бы былъ обойденъ заботливостью обслуживающихъ норвежскія приморскія мѣстности пароходствами.

И. М. Дуровъ.
