

**У**ЛИЦЫ имени прославленного капитана есть и в Архангельске, и в Северодвинске. Но много ли мы знаем об этом человеке?

Не умаляя заслуг других ледовых мореходов советской поры, нужно признать, что все-таки никто из них не имел такого широкого общественного признания, как Владимир Иванович. Главную роль в том сыграли две полярные драмы, имевшие место в период всемирного и патриотического освоения Советской Арктики. Это плавание ледокольного парохода «Александр Сибиряков» по Севморпути за одну навигацию (1932 г.) и «челюскинская эпопея» (1934 г.) — они-то и принесли Воронину славу «ледового капитана».

В Советской и Поморской энциклопедиях, в любом из отечественных морских справочников биография Владимира Ивановича изложена. Надо сказать, что там есть моменты, которые у внимательного читателя оставляют впечатление недосказанности.

Мы привыкли к фразе: «Капитан Воронин — наш земляк». Но это не совсем точно. Родился Владимир Иванович 17 октября 1890 года в Сумском Посаде. На тот момент село действительно входило в состав Архангельской губернии, но затем, когда Воронин

уже находился в зените славы, Сумской Посад административно «отошел» к Карелии. Поэтому правильнее говорить о Воронине как о человеке поморских корней.

В большой семье Владимира Ивановича было семь моряков, во флоте служили все его братья. Среди других родственников Воронина мы также находим мореходов.

Владимир Иванович впервые вышел в море на парусном боте «Святой Иван Предтеча» зуйком, когда ему исполнилось всего восемь лет. Такой была «практика подготовки кадров» в те времена.

Сначала в Сумпосадской морской школе он окончил классы и получил свидетельство капитана малого плавания, а затем в Архангельске сдал экзамены на штурмана дальнего плавания и получил первое назначение — на пароход «Федор Чижов». Было это в 1916-м, шла «германская» война. Первый малоизвестный факт биографии Владимира Ивановича, пожалуй, связан с ней. В горле Белого моря «Федора Чижова» торпедировала немецкая подлодка. Раненый штурман Воронин руководил эвакуацией людей, оставил судно последним.

**П**ЕРВЫЙ пароход, где Воронин уже капитаном (после штурманства на «Саватии»), — «Сосновец». На нем произошла, скажем так, одна из «не совсем ясных» историй. Василий Павлович Корельский, архангельский капитан (в начале 30-х он был молодым штурманом), за свидетельствовал, что однажды шторм выбросил «Сосновец» на камни близ Мудьюга. Были разбирательство и суд. Второго штурмана лишили диплома, старпома Ф. В. Пад-

• **БЫЛОЕ**

# Неизвестный капитан Воронин

## К 115-летию знаменитого морехода

рина посадили в тюрьму на три года, а «капитан Воронин отделался легким испугом».

Последующий период в судьбе Владимира Ивановича можно характеризовать как «восхождение к славе полярного капитана». На «Сергее Витте»

**История с назначением Воронина капитаном на «Челюскин» тоже не совсем ясна. Говорят, осмотрев пароход еще на стоянке в Ленинграде, он категорически отказался идти на нем в Арктику.**

и «Пролетарии» он участвует в двух Карских хлебных экспедициях, в 1928 году командует ледокольным пароходом «Георгий Седов», который был направлен на поиски участников итальянской экспедиции Умберто Нобиле. Позже на том же пароходе Воронин участвует в нескольких высокоширотных экспедициях и тогда же становится «соавтором» значительных географических открытий XX века.

Звездный час капитана Воронина пробил в 1932-м, когда на «Алексадре Сибирякове» удалось пройти Севморпуть с запада на восток за одну навигацию. Удалось ценой невероятных усилий, а еще, думается, благодаря случаю — ледовая обстановка в тот год сложилась не самая худшая. Но об этом тогда думали мало, главное — экспедиция достигла цели. Уже на следующий год на ту же трассу решили послать обычный транспорт — грузовой пароход «Челюскин» с чрезмерно широким корпусом, без усиливающих конструкций. Знал ли Воронин, чем может закончиться во льдах такое плавание? Нет сомнений, знал.

История с назначением Воронина капитаном на «Челюскин» тоже не совсем ясна. Говорят, осмотрев пароход еще на стоянке в Ленинграде, он категорически отказался идти на нем в Арктику. Ссылаясь на сжатые сроки, его попросили довести судно хотя бы до Мурманска, где ему обещали замену. Но никто из опытных капитанов так и не дал согласия на плавание. Экспедиция, организованная по прямой директиве Совета народных комиссаров, оказалась под угрозой срыва. Кто и как затем разговаривал с Ворониным, неизвестно, но в конце концов Вла-

димир Иванович повел-таки судно дальше.

**Э**КСПЕДИЦИИ на «Челюскине» давались и даются разные оценки. В последнее время ее даже называют авантюрой. Мне претит такая категоричность, хотя риск действительно был отчаянным, и плавание имело наихудший исход. Я знаю, что капитан Воронин, к слову, последним прыгнувший на лед с борта гибнущего парохода, впоследствии жестоко казнил себя. И за то, что не смог отказать организаторам экспедиции с самого ее начала, и за то, что, дав согласие, затем не уберег «Челюскин».

После завершения «челюскинской эпопеи» капитан Воронин четыре года командовал линейным ледоколом «Ермак». При этом он много ездил по стране, выступал на встречах с общественностью, его имя по-прежнему, как говорится, оставалось на слуху и олицетворяло поколение «молодых капитанов». Казалось, ничто не предвещало беды.

Осенью 1937 года в Арктике тяжелыми льдами затерло целую группу транспортов и практически весь ледокольный флот страны. Виной тому были и неожиданно ранний ледостав, и организационные ошибки руководителей Главного управления Севморпути. Зимовать на трассе остались многие корабли и суда. Положение усугубилось обострением внутриаполитической жизни в стране: случившиеся расценили как «происки врагов народа». Начались жесточайшие репрессии. Фактически все руководство Севморпути и Арктического института, ведущие исследователи Заполярья оказались в застенках. Владимира Ивановича, похоже, спасло то, что его «Ермак», одному из немногих, удалось-таки избежать ледового плена.

Война застала Воронина в больнице. Он просит вернуть его во флот. Ему отказывают. Он продолжает настаивать, наконец врачи выдают ему дозволено-таки странное заключение: «Плывать в Арктике



может, но простужаться нельзя...»

Бывал ли капитан Воронин, чьим именем названа одна из улиц нашего города, в Молотовске? Этот вопрос интересовал меня давно. Ответить на него удалось, ознакомившись с некоторыми документами УБЛЮ — Управления беломорских ледовых операций, которое создали во время войны в структуре Беломорской военной флотилии.

Сюда капитан 2-го ранга Воронин получил назначение. Командовал УБЛЮ капитан 2-го ранга М. П. Белоусов, тоже ледокольник, но на поколение моложе. Под его началом служили командирами мощных линейных ледоколов мобилизованные капитаны на ранг, а то и на два ниже в звании. Многоопытный же «герой Арктики» Воронин по-

**Он пробился к эсминцу и снабдил его всем необходимым. А вот дальше обоз через торосы в Молотовск повел Владимир Иванович Воронин. Были у него в помощниках шлюпочный компас да морской бинокль.**

лучил в управлении лишь скромную должность ледового лоцмана, и на это сразу обращает внимание.

**В** ПЕРВУЮ военную зиму Воронину поручили вести эсминец «Урицкий». Морозы стояли жесткие, корабль вмерз в лед Двинского залива близ Молотовска. Ледоколы пытались освободить его, пока их не отозвали для срочной работы. На «Урицком» заканчивались запасы воды и продовольствия, когда по льду со стороны Мудьюга к нему отправили так называемый «конно-санный поезд». Он пробился к эсминцу и снабдил его всем необходимым. А вот дальше обоз через торосы в Молотовск повел Владимир Иванович Воронин. Были у него в помощниках шлюпочный компас да морской бинокль.

Ветераны полярных плаваний говорили мне в том, что беспартийность Владимира Ивановича не раз применялась ему чиновниками и служила ледобурью службу.

10 октября 1952 года ледокол «Сталин» в Хатангском заливе встал на буксир лихтер «Вей». Его предстояло доставить в Тикси. Груз был особенный — авиабензин в бочках, гусеничные тракторы и тяжелые насосы для буровиков. Лихтер решили тащить «на усах», то есть вплотную к ледоколу, и Владимир Иванович лично провёл крепление буксира. На следующий день двинулись в путь.

В районе острова Бегичева началась сильная качка, а еще через сутки на льду бере обнаружил подвижку палубных грузов. Стали перекреплять тяжелые ловесы. В море эта операция особенно трудна и опасна.

В 4 часа 25 минут утра правый на мостике ледокола у капитана Воронина случился инсульт. Ближайшая больница была на Диксоне, а это примерно сутки своего полного хода по чистой воде. Ледокол отдал буксир и повернул на запад. Был шторм, и лед, в больному требовался абсолютный покой. Узнав на подходе к Диксону капитаном наступила смерть.

Именем Владимира Ивановича Воронина названы девять географических объектов в Арктике и Антарктиде; его имя присвоено Архангельскому мореходному училищу.

Олег ХИМАНЬ.

Северодвинск.

Лиц. 642002 0667-0761 от 16.12.02 г. Мин. пром. науки и техн. РФ

# ОПТИКА

здоровье и милосердие

## БОЛЬШОЙ ВЫБОР

оправ • линз • аксессуаров

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОЧКОВ БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО

наши отделы:

**АРХАНГЕЛЬСК:**

- Салон «Оптика», Обводный канал, 52; тел. 65-86-33
- Салон «Оптика», пр. Ломоносова, 18; тел. 62-02-78
- Магазин «Серафим», ул. Вуучейского, 16; тел. 65-25-14
- Магазин «Детский мир», пр. Троицкий, 47; тел. 20-11-44
- Магазин «Головные уборы», ул. Гагарина, 13
- Магазин «Молодежь», ул. Никитова, 10
- Павильон в Саломбале, ул. Беломорский флотилии, 8, стр. 3

**СЕВЕРОВДИНСК:**

- Салон «Оптика», пр. Труда, 16; тел. 4-23-55
  - Магазин «ЦУМ», ул. Ломоносова, 81, 3-й эт.; тел. 50-58-52
  - Магазин «Альпик», ул. Индустриальная, 4
- НОВОДВИНСК**
- Магазин «Товары для дома», ул. 3-й Петитки, 27