

Письмо молодым землякам



«Наконец-то мне довелось побывать в родном Поморье, в родном Сумском Посаде. И решил я, выбрав свободную минуту, написать вам письмо и поделиться с вами своими впечатлениями и думами.

Должен сказать вам, что радостно мне было видеть всходы новой жизни в родном селе. <...> На смену стародедовским мережам и тяжелой неуклюжей посуде пришли новейшие орудия лова и быстрые, не боящиеся никакой непогоды, моторные боты, неизмеримо облегчающие труд рыбаков-колхозников. Давно ли на земли нашего севера смотрели как на «скудные» и «неродимые». А теперь на полях у колхозников-сумлян вызревают и хлебные злаки, и кормовые культуры. Впервые появилось здесь огородничество, и скоро уже исчезнет необходимость привозить сюда за тридевять земель капусту, огурцы, репу и другие овощи.

<...> Глядя на обновление родного села, появилась у меня такая мысль: а кто придет заменить нас, стариков, на наших капитанских мостиках, кому поручим мы наши любимые корабли, гордо и победно несущие вымпелы нашей родины через ледяные просторы Арктики? Короче говоря, начинаешь думать о молодой смене, о наших наследниках, о советской молодежи.

Я видел советскую молодежь на наших кораблях, борющихся с непроходимыми льдами и свирепыми штормами, я видел ее бодро выносящей все тяготы и опасности жизни на дрейфующей льдине, в «лагере челюскинцев», видел ее за штурвалами самолетов, идущих в героические рейсы над неизведанными просторами нашего севера.

Я видел и вижу эту молодежь, уверенно штурмующую твердые науки, техники, искусства. Я не раз восхищался ее энтузиазмом, ее бодростью, ее волей к победе, жизнерадостностью, силой и героизмом.

В нашей молодой стране <...> всегда найдутся те, кому мы спокойно можем передать в твердые руки и штурвалы наших кораблей и славные традиции полярных мореплавателей. Наследники найдутся достойные. Но много ли среди них будет людей, в мореходных книжках у которых в графе «место рождения» будет написано «Сумский Посад»? Много ли среди будущих завоевателей Арктики (а работы там непочтатый край) будет вас, моих земляков?

Интересует меня этот вопрос потому, что наше родное Поморье испокон веков славилось бесстрашными полярными мореплавателями. Уже много столетий тому назад ходили поморы на утлых шняках и елах к берегам Норвегии, к дальнему Груманту (о. Шпицберген) и к островам Новой Земли. Вы, вот, расспросите дедушку Семена Егоровича Евстифеева о том, как он ходил к НовоСибирским островам на судне «Заря». Да и сейчас на судах Северного морского пути немало плавают наших поморов.

Быть родиной полярных мореплавателей – это исконная традиция Поморья, добрая, полезная традиция!

Но вы должны хорошо помнить, что в наше время для того, чтобы быть полярными мореплавателями, нужно много уметь, много знать, многому учиться. Нужно быть всесторонне развитыми, культурными, передовыми людьми – без этого вы никакой Арктики не победишь!

Скажу о себе. <...> Начал я учиться в приходской школе. Нужда заставляла не только учиться, но и работать. Я помогал дома в хозяйстве, таскал воду, убирал навоз. Нередко приходилось работать и на чужих людей, я пилил и колот дрова, укладывал их в поленицы и получал за эту работу по 20 копеек в день. Еще до окончания школы я стал работать в море на промыслах в качестве «зуйка», а затем подкрутчика.

В 1909 году сбылась, наконец, моя заветная мечта: я поступил в Сумпосадскую мореходную школу. Учиться в «мореходке» было невыносимо трудно, так как у меня была слабая подготовка, материально я нуждался, а система воспитания и режим в училище был исключительно тяжелым.

За время пребывания в «мореходке» я испытал немало минут отчаяния. <...> В 1915 году я получил диплом штурмана дальнего плавания. Но мое образование на этом не закончилось. Жизнь шла вперед: совершенствовалась непрерывно морская техника, появлялись новые конструкции судов и судовых механизмов, новые приборы для судовых

механизмов, новые приборы для судовождения, изменялись правила навигации и т.д. Чтобы не отстать от жизни, приходилось непрерывно углублять свои знания, расширять свой кругозор, совершенствоваться в любимом морском деле, изучать опыт заграницы и т.д.

Вот и вам, мои молодые друзья, если вы хотите быть хорошими моряками, я советую не жалеть сил для учения. Впрочем, если вы захотите быть и не мореплавателями, а изберете себе любое другое поприще в нашей многогранной жизни, все равно без учения, без знаний ничего у вас не получиться». <...>

Ваш капитан В. Воронин.
25 февраля 1937 года, гор. Ленинград

Воронин, В.И. Письмо молодым землякам / В.И. Воронин // Беломорская трибуна. - 1937. - 10 марта.