

Путь в бессмертие

Улица имени Ивашина... Уже идут письма по такому адресу в Беломорск, уже стало привычным для жителей бывшей Северной отвечать: «Я живу на улице Ивашина...» Но мало кто знает, какой путь привел имя Василия Ильича Ивашина к бессмертию. Сегодня мы имеем возможность кратко рассказать о подвигах бесстрашного пилота.

...Великую Отечественную войну старший лейтенант В. И. Ивашин встретил обстрелянным, закаленным воздушным бойцом: за его плечами был опыт финской войны. Командир звена скоростных бомбардировщиков, совершивший 19 боевых вылетов, был тогда награжден орденом Красного Знамени.

И вот новые испытания. 17 августа 1941 года звено

В. Ивашина наносит удар по скоплениям вражеских войск на станции Куолоярви. Горят эшелоны, станционные постройки, в панике разбегаются фашисты. Через две недели такой же удар наносится по аэродрому в Алакурти: разбита взлетно-посадочная полоса, сожжено 4 немецких самолета. Этому не помешали ни зенитки, ни истребители противника.

Всех боевых вылетов отважного командира пикировщиков не опишешь — меньше чем за год он летал в бой 31 раз. Но о некоторых еще стоит рассказать.

11 августа 1941 года. Туман, ветер, низкие облака. Задание: разведать аэродром Кемиярви и нанести по нему бомбовый удар. Командир точно вывел ведомых на цель. Немцы всполошились, открыли яростный зенитный огонь, откуда-то из туч свалились два «мессера». И снова ничто не помогло: аэродром был сфотографирован, на стоянки самолетов посыпалась бомбы, а через минуту звено В. Ивашина скрылось в облаках. На базу все вернулись без повреждений. За этот налет В. И. Ивашину досрочно присвоили звание капитана.

Апрель 1942 года. Заместитель командира эскадрильи капитан Ивашин ведет группу скоростных бомбардировщиков на вражеский аэродром. Вокруг вьюются

пять «мессершмиттов». Подобраться поближе к СБ они не могут: командир так ведет группу, что штурманы и стрелки все время держат врага под огнем пулеметов. И опять на чужом аэродроме пылают самолеты, дымятся развалины ангаров, разбита ПАРМ и взлетная полоса, валяются троны.

Летал капитан и один. 18 мая 1942 года в разведке он обнаружил на дороге Ругозеро—Кочкома большую танковую колонну врага. Вернувшись на базу, он тут же поднялся снова в воздух с тремя товарищами на штурмовку. Фотоснимки показали, что от колонны осталось одно воспоминание.

Но в этом бою Василий Ильич погиб. Уже после бомбёжки от огня истребителей его самолет загорелся. Отбиваясь от озверело наследавших «мессеров», экипаж пытался спасти машину. Пробитые баки и бензопроводы не дали сбить пламя. Высота падала — прыгать с парашютом было уже поздно. Пилот ведет бомбардировщик на посадку, решив спасти жизнь товарищам. Но это не удалось. Истертзанная, горящая машина, не слушаясь рулей, падает на лес. Взрыв.

Останки героев друзья похоронили в Беломорске. А через некоторое время в полк пришло известие о присвоении майору Василию Ильичу Ивашину звания

Героя Советского Союза. Посмертно.

...Но и смерть не властна над памятью о подвигах героев. Идут в Беломорск, где в братской могиле спит вечным сном отважный летчик, письма с адресом: «Улица имени Ивашина...»

Ф. МАРЬИН.

НЕОБХОДИМ СТАРШИХ Т

К нам на флот приезжают училищ. Приезжают и удивлены: нет простой спортивной площадки, приходится краснеть. Да насчитывает 200 человек, а площадку, где можно было бы волейбол, баскетбол. Правда, у нас на судах. И сейчас, в сыскать. Свой досуг речниками, имеют гири, штанги.

Но другая-то часть комсомола. Она могла бы своими силами построить баскетбольную площадку. Администрация выделила даже деньги. Чтобы выпросить машину обить все пороги, заглянуть в ведения любых мероприятий нет. Опять-таки приходится на партийной, профсоюзной организации помогают. Один комитет наладить полезный досуг может помочь наших старших товарищам.

Хрестоматия по истории КПСС

Два тома, выпущенные в свет издательством политической литературы, будут полезны всем изучающим историю Коммунистической партии Советского Союза. Это — «Хрестоматия по истории КПСС». В первый том включены произведения В. И. Ленина. Второй содержит резолюции и постановления съездов, конференций, Пленумов ЦК КПСС, решения совещаний братских коммунистических и рабочих партий и другие документы.

(ТАСС).

БЕЛОМОРСКАЯ ТРИБУНА

2 стр. 29 мая 1965 г.

скретарь комсомольской органи