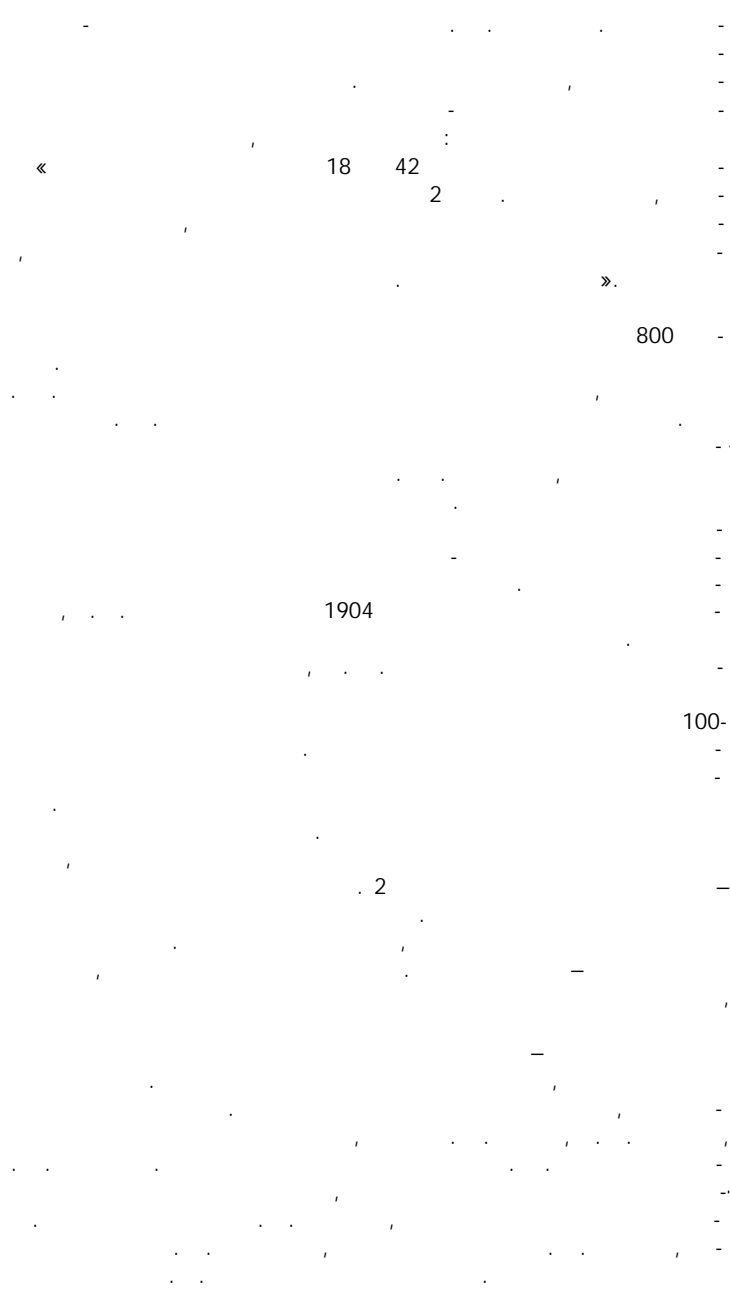


1918

«

».





А. М. Бутков

10 июля по предложению С. П. Нацаренуса III делегатский съезд Совета железнодорожных депутатов Мурманской дороги постановил назначить комендантов отдельных районов дороги — ответственных за организацию обороны, Солунин стал комендантом станции Петрозаводск, Короленко — Лижмы, Алексеевский — Медвежьей Горы, Седов — Масельской. Это способствовало большей мобилизации сил.

Отбивая вражеские атаки, отряд Спиридонова отошел к реке Онде, где укрепился и остановил дальнейшее продвижение противника вдоль Мурманской дороги.

Активные военные действия в поло-

се дороги интервенты и белогвардейцы возобновили в первой половине февраля 1919 года.

19 февраля 1919 года сегежские железнодорожники проводили профсоюзное собрание, на котором присутствовал В. П. Солунин, прибывший в командировку. В разгар собрания на станцию прибежал подросток Федоров из Койкиниц и сообщил, что в их деревню пришли белогвардейцы.

Собрание было прервано, но все остались, чтобы обсудить создавшееся положение. Железнодорожники попросили Солунина, как человека более опытного в военных делах, участвовавшего в боях с белофиннами, взять на себя руководство обороной станции. На станции имелся отряд Красной гвардии, сформированный по инициативе секретаря партячейки телеграфиста Н. Е. Авдеева и машиниста водокачки А. С. Степанова из числа железнодорожников-эксплуатационников, рабочих-строителей и местных крестьян-добровольцев из трудовой артели. Всего набиралось около восьмидесяти человек, вооруженных винтовками.

Было решено произвести разведку. Подвезти разведчиков взял ся крестьянин из деревни Ловище (соседней с Койкиницами) Фаддей Никитич Осипов, работавший с лошадько на заготовке дров для железной дороги.

Выехали ночью, в метель. Около своей деревни Осипов остановился: несмотря на поздний час, во всех избах горел свет. «Не белые ли пришли?» — забеспокоился Фаддей Никитич и на всякий случай велел разведчикам сойти с саней и подождать где-нибудь в стороне от дороги.



В. П. Солунин

Противник сгруппировал силы, и Сегежа была взята. 20-го утром мы в числе семидесяти человек ведем контрнаступление, имея два орудия, но использовать могли только одно. Фланги были слишком удалены, и подкрепление вызвать оттуда не было возможности»*.

Трагически оборвалась жизнь Василия Петровича Солунина. Тяжело раненный, он был схвачен белогвардейцами на 679-м километре в путевском бараке и расстрелян. Жители Карелии свято чтят память пламенного большевика. В городе Беломорске, прежней Сороке, на перекрестке трех улиц — Октябрьской, Поморской и Солунина — стоит памятник.

На высоком каменном постаменте, поддерживающем бюст героя-железнодорожника, начертаны слова:

Борцу за Советскую власть в Поморье
Солунину Василию Петровичу
от комсомольцев и пионеров района

Как известно, расчет интервентов захватить Петрозаводск и идти на Петроград не оправдался. Лишь в мае и августе, ценой больших потерь, они заняли станции Масельская, Медвежья Гора и Лижма. И на архангельском направлении попытка продвинуться к Вологде врагам не удалась. Северный фронт получил всю возможную помощь Красной Армии. В свою очередь, Олонецкий губком РКП(б) мобилизовал всех коммунистов губернии, и с ними уходили на фронт комсомольцы и тысячи беспартийных рабочих. К середине 1919 года в результате массового героизма населения, высокой сознательности и самоотверженности бойцов инициатива на фронте перешла в руки советского командования.

Свой вклад в победу над белофиннами и белогвардейцами на Олонецком участке фронта внес красновардейский отряд железнодорожников станции Званка под командованием слесаря паровозного депо В. И. Сосновкина.

В бою у села Мегрега был смертельно ранен машинист депо коммунист А. Ф. Рудак. Товарищи привезли его тело в Званку и похоронили в привокзальном сквере.

* За Советскую Карелию. 1918—1920. Кар. кн. изд-во, 1963, с. 27.

Под влиянием большевистской агитации и начавшихся поражений многие солдаты в армиях интервентов стали отказываться воевать против Советской республики. В капиталистических странах происходят выступления трудящихся под лозунгом: «Руки прочь от Советской России!» Все это заставило правительства Антанты убрать осенью 1919 года свои войска с территории нашей страны.

Однако всевозможную помощь оружием, продовольствием и деньгами белогвардейцам на севере они не прекратили. Поэтому белогвардейские войска, находившиеся на территории Карелии, снова развернули активные действия и им удалось продвинуться к разъезду Кивач. Но это был временный успех. В конце февраля 1920 года началось стремительное наступление частей Красной Армии в зоне Мурманской дороги. Успешному продвижению наших войск способствовало восстание трудящихся Мурманска, подготовленное подпольной большевистской организацией.

13 марта наши войска вступили в Мурманск.

В. И. Ленин, подводя итоги боевых действий Красной Армии против белогвардейцев и интервентов на Севере в 1919 году, говорил: «На Северном фронте, где наступление на Мурманск обещало неприятелю особенно большие выгоды, где давно уже были собраны англичанами громадные и великолепно вооруженные силы, где нам, при отсутствии продовольствия и снаряжения, было неимоверно трудно бороться, — там, казалось бы, у империалистов Англии и Франции должны были быть блестящие перспективы. И как раз там оказалось, что все наступление неприятеля рухнуло окончательно»*.



Машинист паровозного депо
Званка, красногвардеец
А. Ф. Рудак

* Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 39, с. 240.